



Quelle: büro stadtVerkehr

# Wallfahrtsstadt Kevelaer

## Online-Beteiligung zum Thema Verkehr und Mobilität in Kevelaer

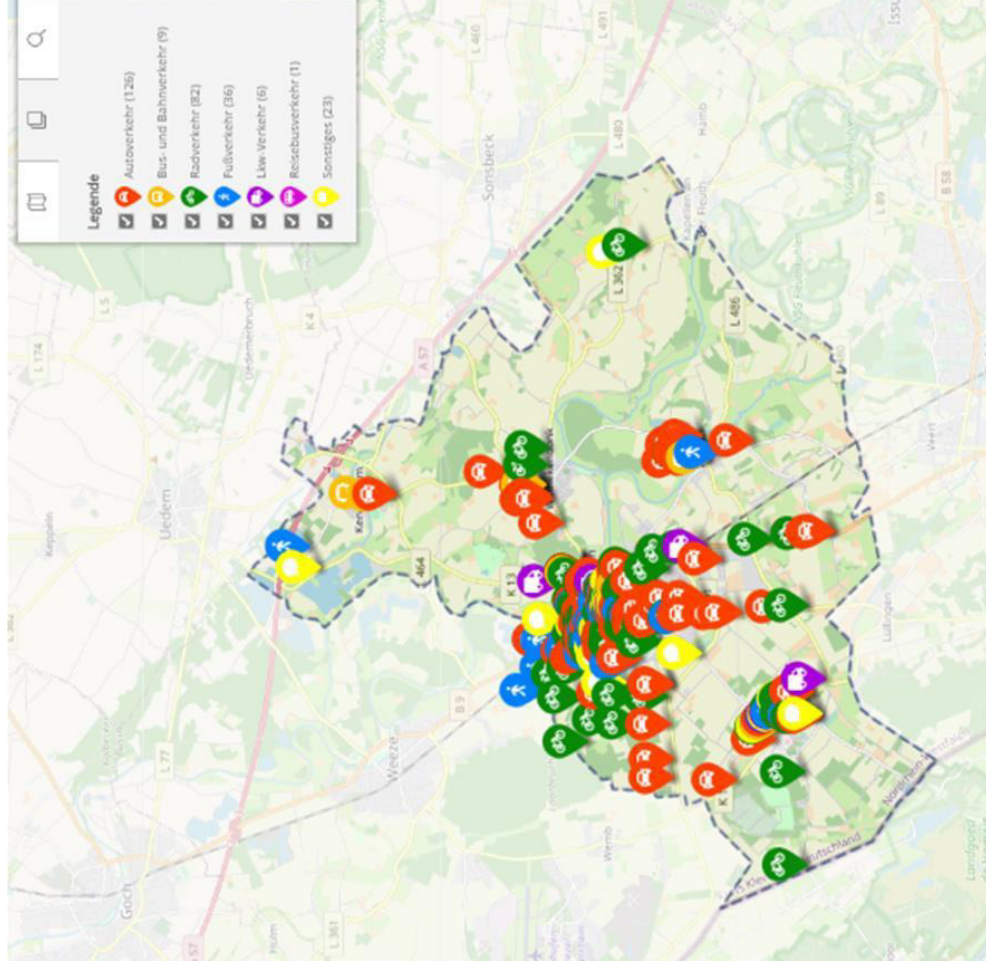
Ergebnisse aus der INKA, Stand 21.08.2020



büro stadtVerkehr

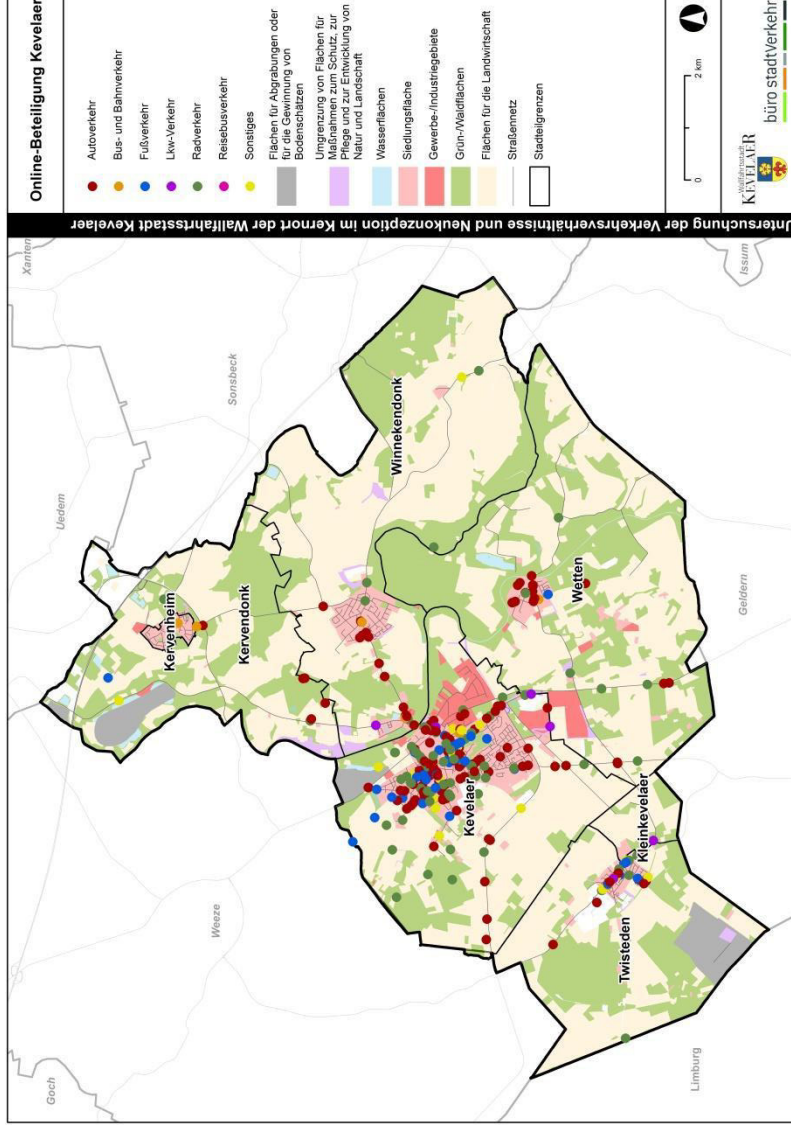
## Online-Beteiligung

- Eine Beteiligung war vom 13.05.2020 bis zum 14.08.2020 möglich
- Einträge konnten zu sieben Kategorien vorgenommen werden:
  - Autoverkehr
  - Bus- und Bahnverkehr
  - Fußverkehr
  - Lkw-Verkehr
  - Radverkehr
  - Reisebusverkehr
  - Sonstiges
- Ziel: Suche nach besonders attraktiven Bereichen, Hinweisen, Wünschen, Ideen sowie Mängeln und Problembereichen zu den einzelnen Verkehrsmitteln in Kevelaer



## Ergebnisse

- 5.219 Seitenaufrufe
- Durchschnittlich 55 Besuche/Tag
- Besucherstärkster Monat Mai 2020
- 156 verschiedene Nutzer
- 359 Einträge
- 16.695  
Zustimmungen/Ablehnungen
  - 15.451 Zustimmungen (likes)
  - 1.244 Ablehnungen (dislikes)
- 279 Kommentare zu den  
359 Einträgen
  - 4.665 Zustimmungen (likes)
  - 1.118 Ablehnungen (dislikes)



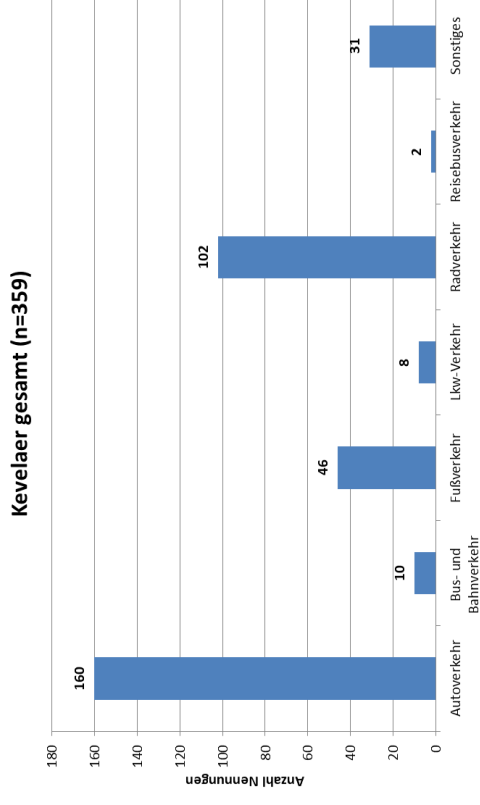
Aufgrund von 30 nicht verorteten Einträgen sind insgesamt 329 Einträge in der Karte verzeichnet

## Ergebnisse

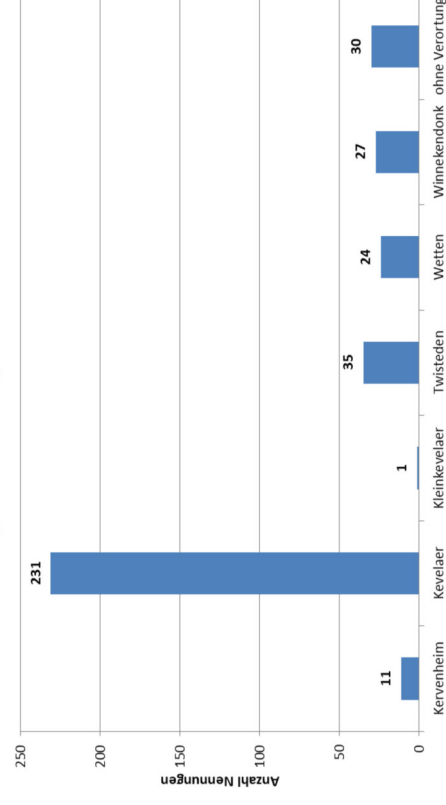
- Aussagenverteilung Gesamtstadt
 

1. Autoverkehr	160
2. Bus- und Bahnverkehr	10
3. Fußverkehr	46
4. Lkw-Verkehr	8
5. Radverkehr	102
6. Reisebusverkehr	2
7. Sonstiges	31
Einträge Insgesamt	359

- Aussagenverteilung Stadtteile
  - 11 Kervenheim
  - 231 Kevelaer
  - 1 Kleinkevelaer
  - 35 Twisteden
  - 24 Wetten
  - 27 Winnekendonk
  - 30 ohne Verortung



### Verteilung der Nennungen nach Stadtteilen

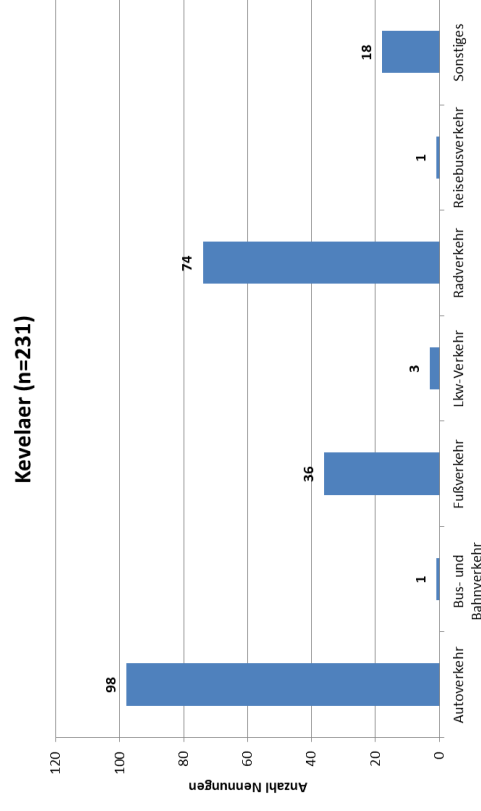
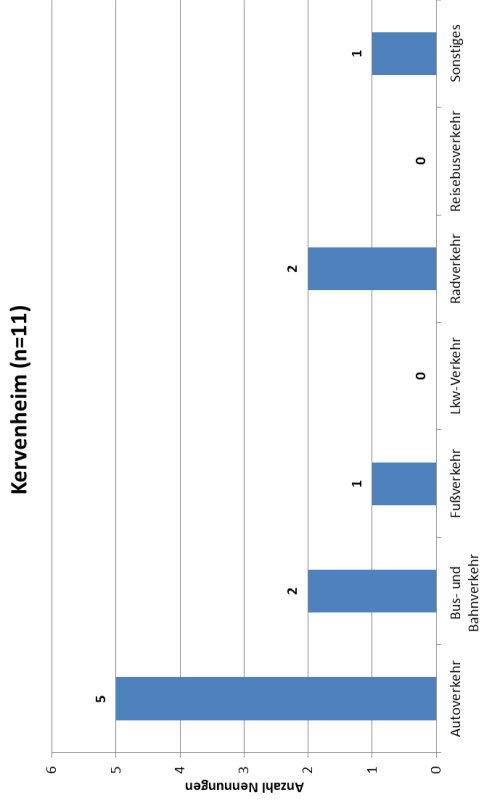


## Ergebnisse auf Stadtteilebene

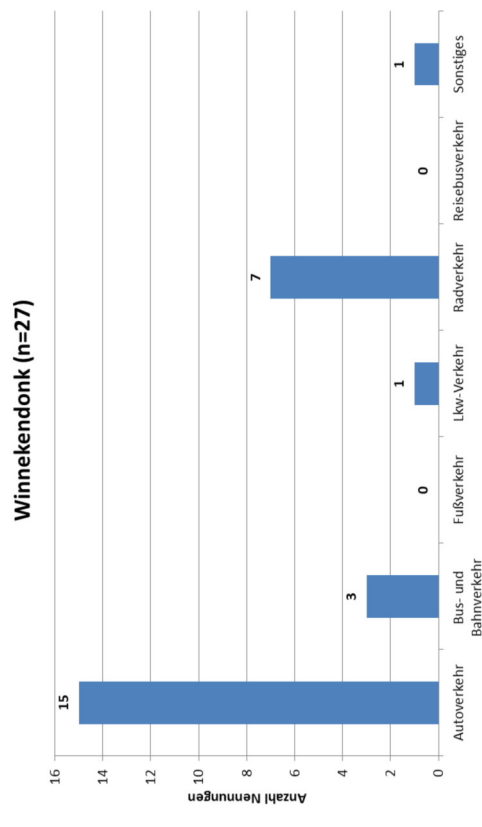
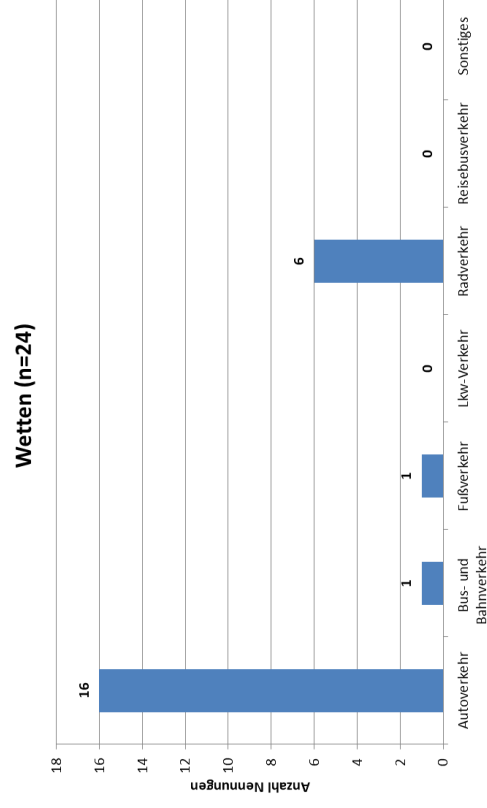
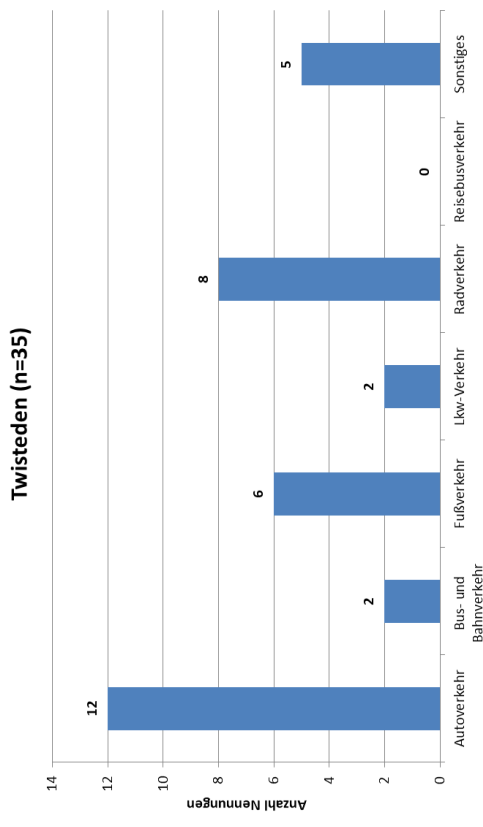
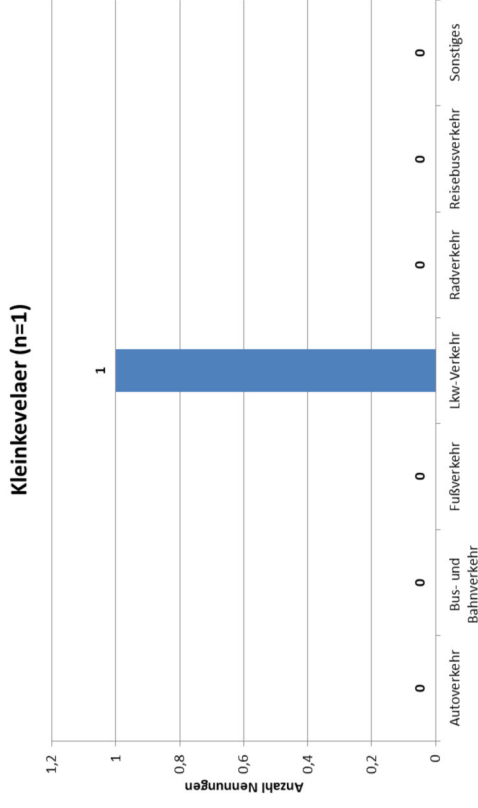
- Aussagenverteilung Stadtteilebene
 

1. Autoverkehr	146
2. Bus- und Bahnverkehr	9
3. Fußverkehr	44
4. Lkw-Verkehr	7
5. Radverkehr	97
6. Reisebusverkehr	1
7. Sonstiges	25
<b>Einträge insgesamt</b>	<b>329</b>

- Aufgrund von 30 nicht verorteten Einträgen beläuft sich die Aussagenverteilung auf Stadtteilebene auf insgesamt 329 Einträge



## Ergebnisse auf Stadtteilebene

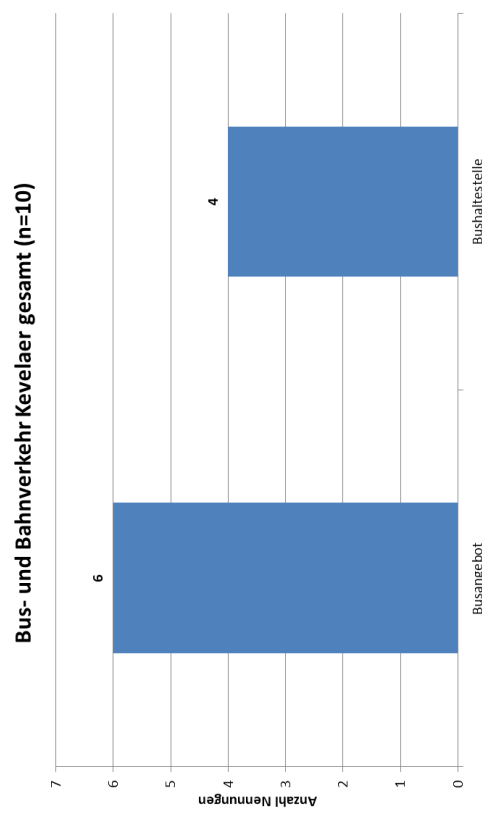
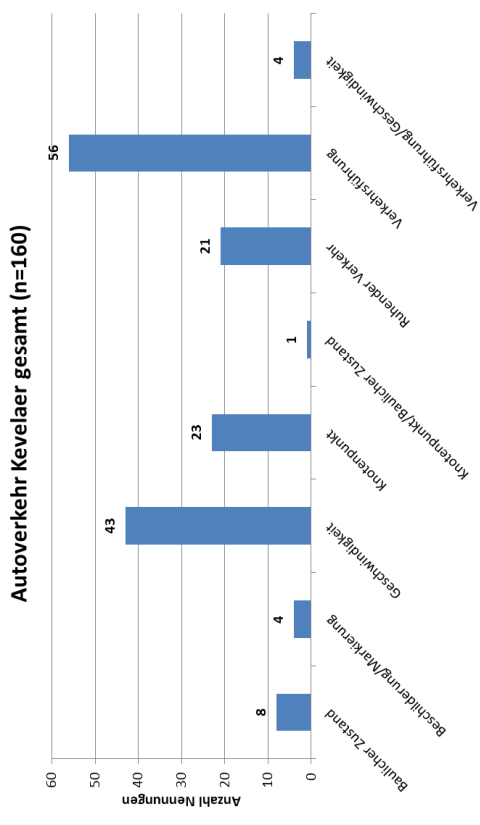


## Wortwolke zu den Unterkategorien



## Ergebnisse Unterkategorien auf Gesamtstadtebene

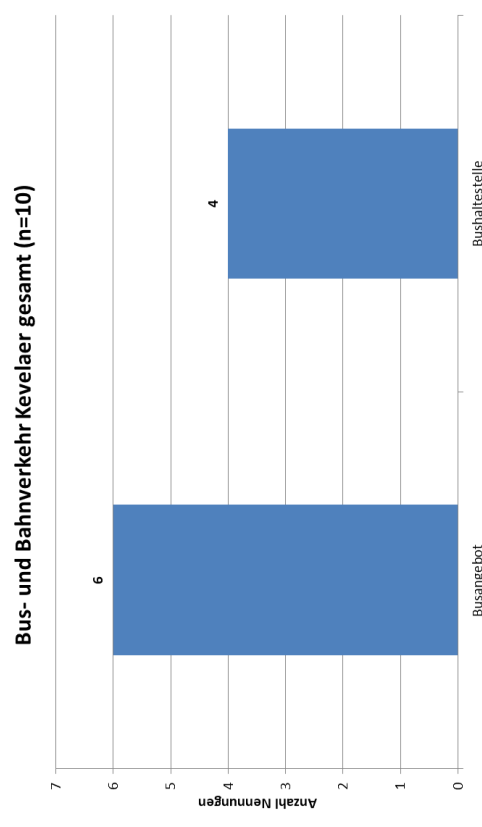
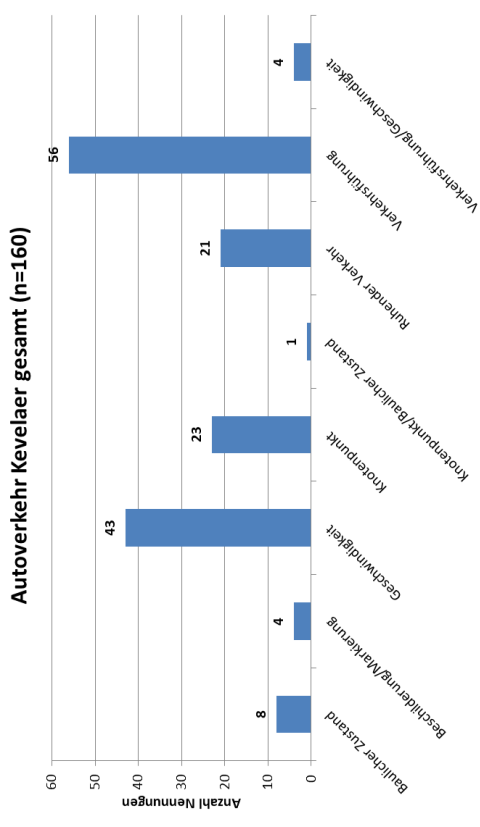
- Top 3 Autoverkehr nach Nennungen
  1. Verkehrsführung 56
  2. Geschwindigkeit 43
  3. Knotenpunkt 23
- Kernthemen: Einrichtung Einbahnstraße, überhöhte Geschwindigkeit, Errichtung Kreisverkehr
- Top 3 Autoverkehr nach Zustimmungen/Ablehnungen und Kommentaren (likes/dislikes)
  1. Knotenpunkt: Kreisverkehr Rheinstraße/B9 (Kevelaer)
    - 84 Zustimmungen (likes)
    - 201 Ablehnungen (dislikes)
    - 9 Kommentare
  2. Knotenpunkt: Unübersichtliche Kreuzung durch Ruhenden Verkehr Rheinstr./ Hoogeweg (Kevelaer)
    - 41 Zustimmungen (likes)
    - 3 Ablehnungen (dislikes)
    - 6 Kommentare
  3. Verkehrsführung: Verkehrskonzept für die An- und Abfahrt zum Irrland (Twisteden)
    - 160 Zustimmungen (likes)
    - 2 Ablehnungen (dislikes)
    - 4 Kommentare





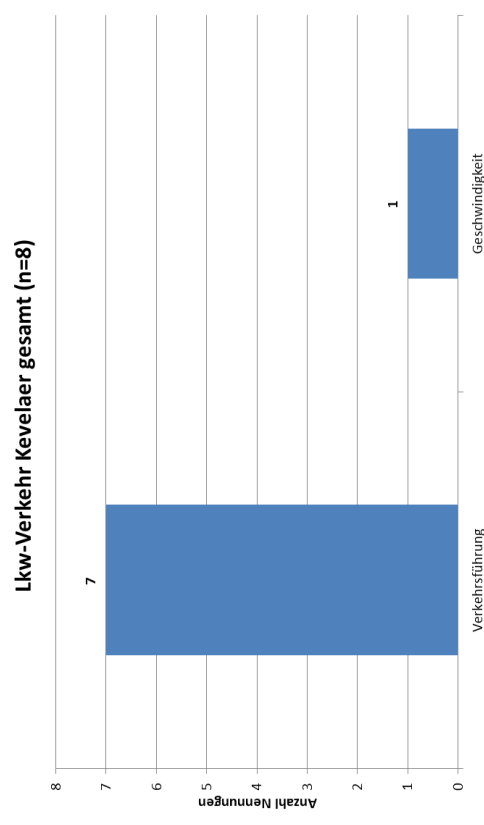
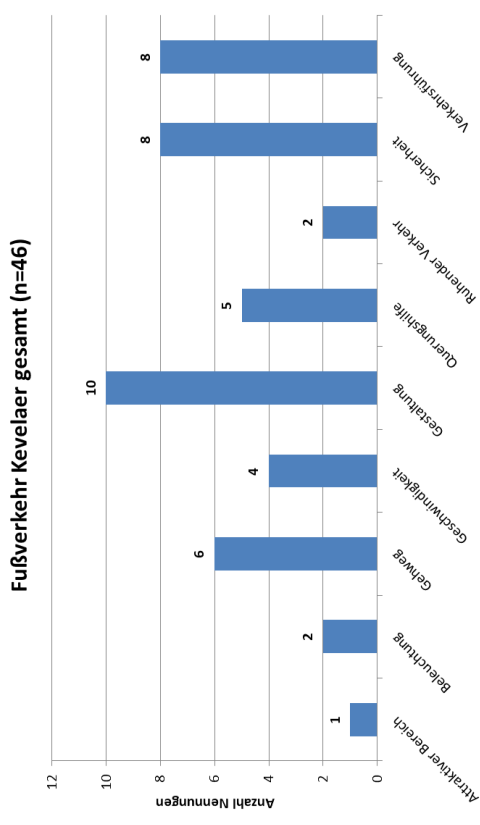
## Ergebnisse Unterkategorien auf Gesamtstadtebene

- Bus- und Bahnverkehr Kernthemen: Unzureichende Busanbindung, mangelhafte Haltestelleninfrastruktur
- Top 3 Bus- und Bahnverkehr nach Zustimmungen/Ablehnungen und Kommentaren (likes/dislikes)
  1. Busangebot: Direkte Busanbindung Twisteden über Lüllingen nach Geldern (Twisteden)
    - 350 Zustimmungen (likes)
    - 7 Ablehnungen (dislikes)
    - 1 Kommentar
  2. Busangebot: Anbindung/Verknüpfung ÖPNV Kevelaer Ortsmitte (Kevelaer)
    - 126 Zustimmungen (likes)
    - 0 Ablehnungen (dislikes)
    - 0 Kommentare
  3. Bushaltestelle: Bushaltestelle vor Grundschule in Twisteden häufig zugesperrt (Twisteden)
    - 116 Zustimmungen (likes)
    - 0 Ablehnungen (dislikes)
    - 0 Kommentare



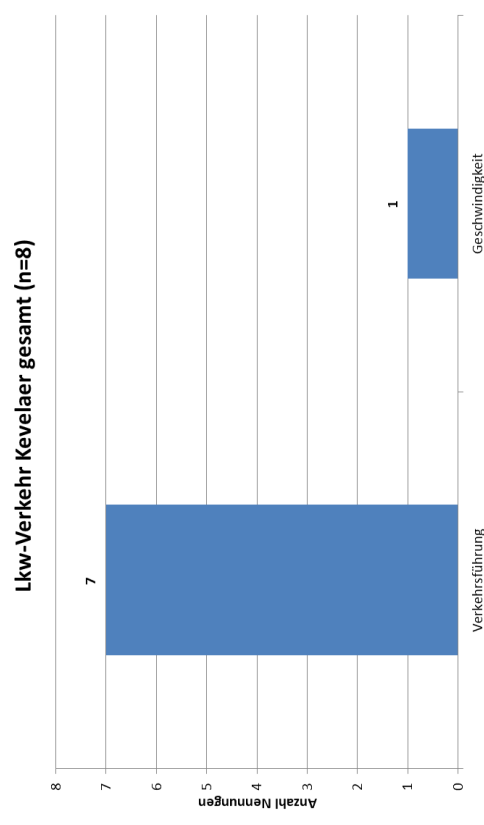
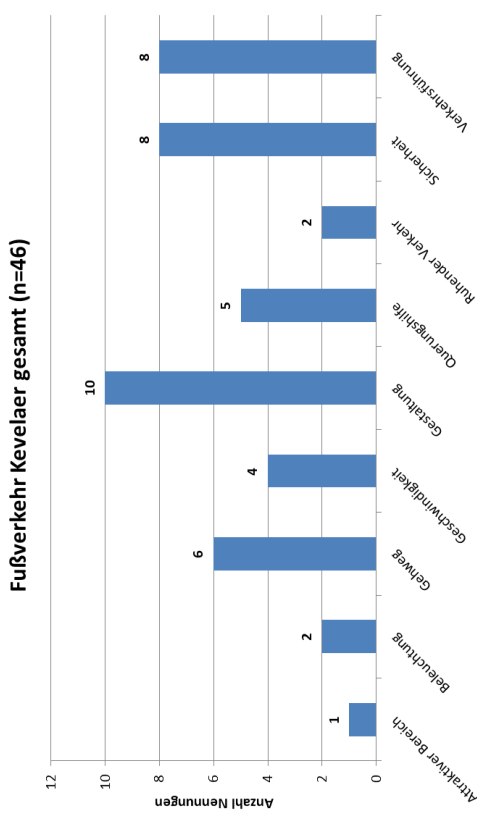
## Ergebnisse Unterkategorien auf Gesamtstadtebene

- Top 3 Fußverkehr nach Nennungen
  1. Gestaltung 10
  2. Sicherheit 8
  3. Verkehrsführung 8
- Kernthemen: Aufenthaltsqualität, Einsehbarkeit, Beleuchtung, Konflikt MIV/Rad
- Top 3 Fußverkehr nach Zustimmungen/Ablehnungen und Kommentaren (likes/dislikes)
  1. Verkehrsführung: Unübersichtliche Verkehrsführung Bahnübergang Bahnstr. (Kevelaer)
    - 107 Zustimmungen (likes)
    - 0 Ablehnungen (dislikes)
    - 10 Kommentare
  2. Sicherheit: Einrichtung Fußgängerzone Busmannstraße (Kevelaer)
    - 19 Zustimmungen (likes)
    - 17 Ablehnungen (dislikes)
    - 3 Kommentare
  3. Verkehrsführung: Autofreie Zone Busmannstraße Apotheke-Volksbank (Kevelaer)
    - 75 Zustimmungen (likes)
    - 3 Ablehnungen (dislikes)
    - 2 Kommentare



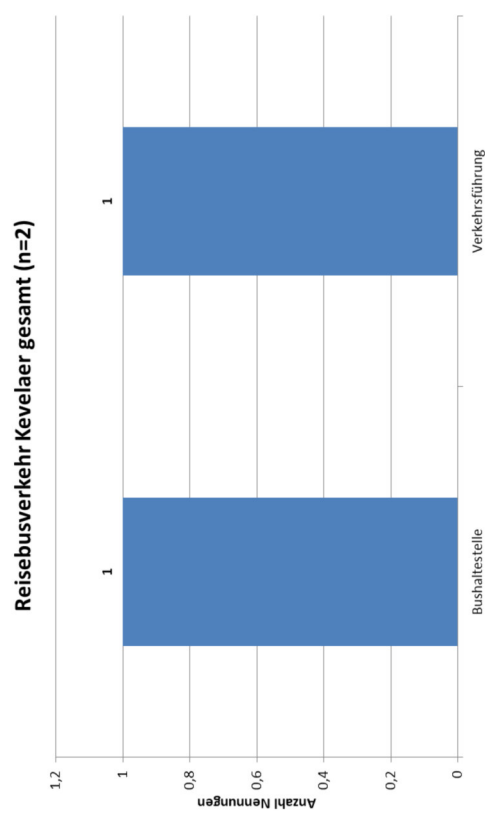
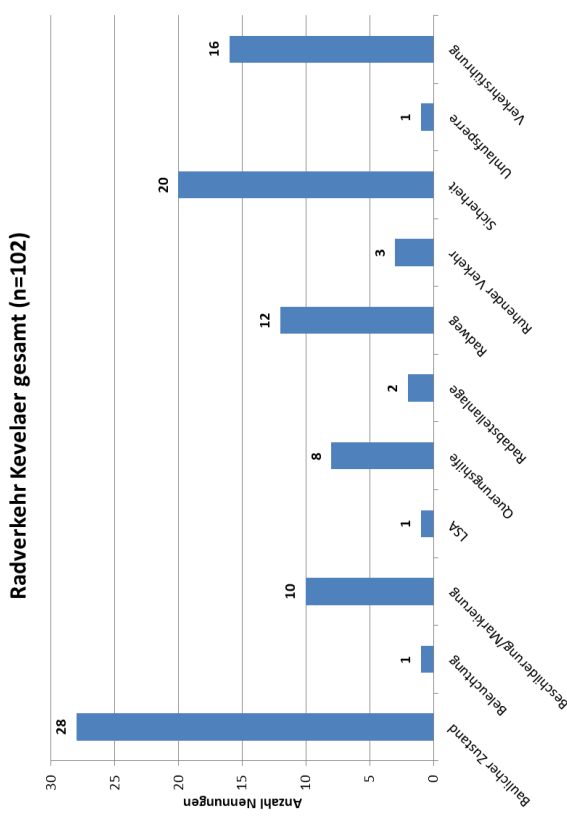
## Ergebnisse Unterkategorien auf Gesamtstadtebene

- Lkw-Verkehr Kernthemen: Durchfahrtsverbot, Lkw-Leitsystem
- Top 3 Lkw-Verkehr nach Zustimmungen/Ablehnungen und Kommentaren (likes/dislikes)
  1. Verkehrsführung: Sperrung Maasweg für den Lkw-Verkehr (Twisteden)
    - 167 Zustimmungen (likes)
    - 1 Ablehnung (dislikes)
    - 1 Kommentar
  2. Verkehrsführung: Lkw-Leitsystem Twisteden/Kleinkevelaer (Kleinkevelaer)
    - 113 Zustimmungen (likes)
    - 11 Ablehnungen (dislikes)
    - 0 Kommentare
  3. Verkehrsführung: Durchfahrtsverbot Twisteden Lkw >7,5 t (Twisteden)
    - 92 Zustimmungen (likes)
    - 0 Ablehnungen (dislikes)
    - 0 Kommentare



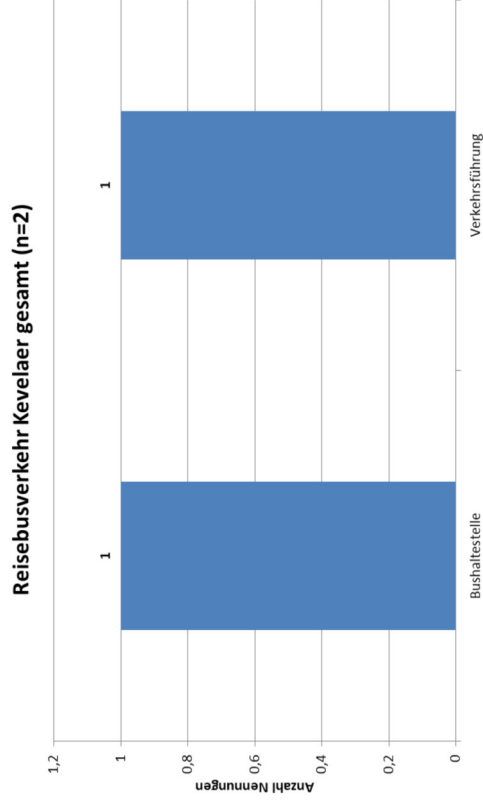
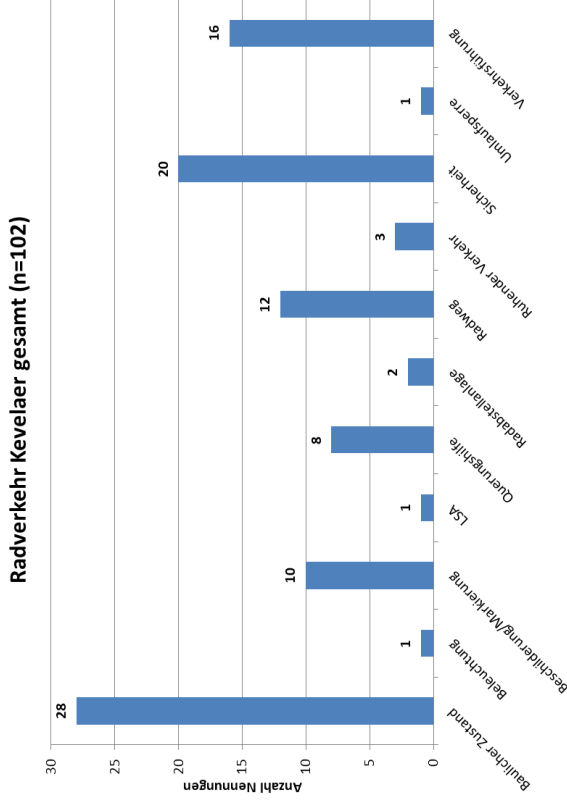
## Ergebnisse Unterkategorien auf Gesamtstadtebene

- Top 3 Radverkehr nach Nennungen
  1. Baulicher Zustand 28
  2. Sicherheit 20
  3. Verkehrsführung 16
- Kernthemen: Mangelhafte Radwegeoberfläche, fehlender Radweg, schmaler Radweg, unübersichtliche Wegeführung
- Top 3 Radverkehr nach Zustimmungen/Ablehnungen und Kommentaren (likes/dislikes)
  1. Radweg: Radweg Richtung Weeze über Feldweg (Kevelaer)
    - 356 Zustimmungen (likes)
    - 1 Ablehnung (dislikes)
    - 0 Kommentare
  2. Ruhender Verkehr: Konflikt Ruhender Verkehr Wember Str. Ortseingang Twisteden (Twisteden)
    - 201 Zustimmungen (likes)
    - 0 Ablehnungen (dislikes)
    - 1 Kommentar
  3. Sicherheit: Sehr schlechte Sichtverhältnisse Ahornweg/ Maasweg (Twisteden)
    - 197 Zustimmungen (likes)
    - 0 Ablehnungen (dislikes)
    - 2 Kommentare



## Ergebnisse Unterkategorien auf Gesamtstadtebene

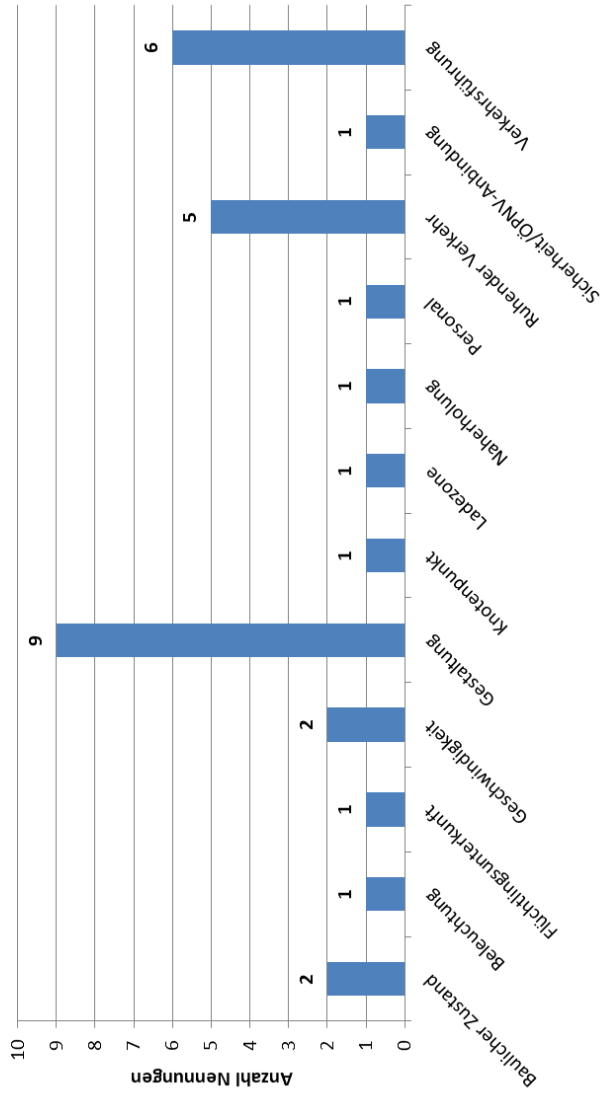
- Reisebusverkehr Kernthemen: Bushaltestelle und Verkehrsführung am PPP
  1. Bushaltestelle: Geeigneter Halt der Reisebusse am Busbahnhof am Bahnhof (Kevelaer)
    - 36 Zustimmungen (likes)
    - 2 Ablehnungen (dislikes)
    - 0 Kommentare
  2. Verkehrsführung: Halt der Reisebusse am PPP nur zum Aussteigen (Kevelaer)
    - 0 Zustimmungen (likes)
    - 1 Ablehnungen (dislikes)
    - 0 Kommentare



## Ergebnisse Unterkategorien auf Gesamtstadtebene

- Top 3 Sonstiges nach Nennungen
  1. Gestaltung 9
  2. Verkehrsführung 6
  3. Ruhender Verkehr 5
- Kernthemen: Aufenthaltsqualität, Begrünung, Verkehrsberuhigung, Konflikt Ruhender Verkehr, zusätzliche Parkplätze
- Top 3 Sonstiges nach Zustimmungen/Ablehnungen und Kommentaren (likes/dislikes)
  1. Naherholung: Nutzung Nordsee als Naherholungsgebiet (Kevelaer)
    - 710 Zustimmungen (likes)
    - 3 Ablehnungen (dislikes)
    - 0 Kommentare
  2. Sicherheit/ÖPNV-Anbindung: Dorfstraße/Maasweg (Twisteden)
    - 258 Zustimmungen (likes)
    - 15 Ablehnungen (dislikes)
    - 0 Kommentare
  3. Geschwindigkeit: Geschwindigkeitskontrolle Dorfstr. (Twisteden)
    - 146 Zustimmungen (likes)
    - 0 Ablehnungen (dislikes)
    - 1 Kommentar

Sonstiges Kevelaer gesamt (n=31)



## Zusammenfassung der Ergebnisse Unterkategorien

- Vermehrte Ausweisung von verkehrsberuhigten Bereichen/Einbahnstraßen im Innenstadtbereich von Kevelaer (Busmannstr., Brunnenstr./Wassersweg, Marktstr.)
- Geschwindigkeitsreduzierung im Innenstadtbereich und auf den Hauptverkehrsstraßen zur Lärminderung und Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Entschärfung von neuralgischen Knotenpunkten und Anpassung der Verkehrsführung durch Kreisverkehre (Rheinstr./B9, Weezer Str./B9, Dorfstr./Maasweg)
- Schaffung von sicheren Querungsmöglichkeiten für Fußgänger (Bleichstr., Dorfstr., Weezer Str.)
- Optimierung der Verkehrsführung, Sanierung von Radwegen und Erhöhung der Sicherheit für den Fuß- und Radverkehr (Radweg nach Weeze, Radweg Kapellener Str.)
- Verbesserung der Sichtverhältnisse an Knotenpunkten für Fußgänger und Radfahrer (Rosenbroecksweg/Rheinstr.)
- Optimierung ÖPNV-Anbindung insbesondere der peripheren Ortsteile (Twisteden, Lüllingen)
- Leitsysteme für den Lkw-Verkehr zur Entlastung der Ortskerne und Erhöhung der Verkehrssicherheit (Maasweg, Dorfstr.)

## Ergebnisse Kommentare auf Gesamtstadtebene

- Einträge mit mehr als 3 Kommentaren
  1. Fußverkehr, Verkehrsführung:  
10 Kommentare zur unübersichtlichen Verkehrsführung Bahnübergang Bahnstr. (Kevelaer)
    - Fußgänger und Radfahrer verhalten sich rücksichtslos
    - gefährlicher Bereich
    - Linksabbiegen von der Straße Am Bahnhof in die Bahnstr. untersagen
    - Errichtung Zebrastreifen
  2. Autoverkehr, Knotenpunkt:  
9 Kommentare zum Kreisverkehr Rheinstraße/B9 (Kevelaer)
    - Kreisverkehr verbessert den Verkehrsfluss
    - Kreisverkehr stellt eine komfortable Lösung dar
    - zu hohes Verkehrsaufkommen auf der B9 und stadteinwärts kann durch einen Kreisverkehr nicht abgewickelt werden
    - LSA ist für alle Verkehrsteilnehmer sicherer
    - hohe Unfallzahlen Kreisverkehr B9/Feldstr. sprechen gegen einen weiteren Kreisverkehr an der B9
    - Errichtung einer intelligenten LSA-Führung statt eines Kreisverkehrs
  3. Autoverkehr, Knotenpunkt:  
6 Kommentare zur unübersichtlichen Kreuzung durch Ruhenden Verkehr Rheinstr./ Hoogeweg (Kevelaer)
    - Errichtung von Pollern oder Installation eines Verkehrsspiegels gegenüber des Hoogeweges
    - Tempolimit und Lkw-Durchfahrtsverbot ausweisen
    - Parkplätze zur Temporeduzierung erhalten und stattdessen ein Linksabbiegeverbot aus dem Hoogeweg ausweisen
    - Parkkontrollen Rheinstr. durchführen und Geschwindigkeitskontrolle
    - Hoogeweg für den Durchgangsverkehr sperren



## **Ergebnisse Kommentare auf Gesamtstadtebene**

- Einträge mit mehr als 3 Kommentaren
- 4. Radverkehr, Sicherheit:
  - 4 Kommentare zur engen und gefährlichen Gelderner Str. für Radfahrer (Kevelaer)
    - Ausweisung Tempo 30
    - Sanierung, Installation Beleuchtung und Nutzung der Alte Heerstr. als Alternativroute
    - Rückbau Verkehrsinseln, Markierung Radschutzstreifen/Radfahrstreifen und Verkehrsberuhigung Alte Heerstr.
  - 5. Radverkehr, Sicherheit:
    - 4 Kommentare zum Knotenpunkt Schravelen/Grotendonker Str. (Winnekendonk)
      - Kreisverkehr erhöht die Verkehrssicherheit
      - Verschwenkung des Radweges aufheben
      - Installation eines Verkehrsspiegels für Abbiegende aus Richtung Kevelaer in die Grotendonker Str.
      - Radfahrerfurt weiter in die Grotendonker Str. verlegen, damit wartende Fahrzeuge nicht die Furt blockieren bzw. einbiegende Fahrzeuge in die Grotendonker Str. Radfahrer besser sehen
    - 6. Radverkehr, Verkehrsführung:
      - 4 Kommentare zur unterschiedlichen Vorfahrtsregelung an den beiden Kreisverkehren auf der Wettener Str. (Kevelaer)
        - Kreisverkehr am Hoogeweg baulich an den Kreisverkehr B9 anpassen, Radverkehr auf der Fahrbahn führen oder Radfahrerfurten rot einfärben
        - Ortseingangsschild vor den Kreisverkehr Wettener Str./Hoogeweg versetzen, um die Vorfahrtsregelung eines innerörtlichen Kreisverkehrs anwenden zu können

## **Ergebnisse Kommentare auf Gesamtstadtebene**

- Einträge mit mehr als 3 Kommentaren
- 7. Autoverkehr, Verkehrsführung:  
4 Kommentare zu einem Verkehrskonzept zur Regelung der Zu- und Abfahrt zum Irland (Twisteden)
  - neue Verkehrsführung ohne neue Straßen zu bauen
  - Planungen der Freizeitparkbetreiber und des Kreises Kleve abwarten (es besteht jedoch wenig Hoffnung zur Verbesserung der Situation)
  - Südfahrt Twisteden attraktiver gestalten als Ortsdurchfahrt
- 8. Autoverkehr, Geschwindigkeit:  
4 Kommentare zur Höchstgeschwindigkeit und einer fehlenden Querungshilfe Schravelen/Schravelener Niersweg (Winnekendonk)
  - Errichtung einer Unterführung für Fußgänger und Radfahrer
  - Durchgehende Ausweisung Tempo 50 bis nach Winnekendonk nicht notwendig
  - Installation einer LSA
  - Kein Unfallschwerpunkt → kein Handlungsbedarf
  - Entfernung der Bepflanzung in der Kurve Schravelen zur besseren Verkehrsübersicht

## Zusammenfassung der Ergebnisse Kommentare

- Vier der acht kommentarreichsten Einträge sind zum Thema Autoverkehr verfasst worden
- Die Errichtung von Kreisverkehren dient zur Verflüssigung des Verkehrs und zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer (Rheinstr./B9, Schravelen/Grotendonker Str.)
- Die Reduzierung der Geschwindigkeit erhöht an neuralgischen Punkten die Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer (Rheinstr./Hoogeweg, Schravelen)
- Die Ausweisung von verkehrsberuhigten Bereichen und Durchfahrtsverboten reduziert die Verkehrsbelastung in den betroffenen Stadtteilen (Hoogeweg, Gelderner Str., Ortsdurchfahrt Twisteden)
- Der Bahnübergang an der Bahnstr. ist ein Nadelöhr in Kevelaer, da hier sämtliche Verkehrsteilnehmer aufeinander treffen (insbesondere nach dem Öffnen der Bahnschranken)

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

büro stadtverkehr



**Büro StadtVerkehr**  
**Planungsgesellschaft mbH & Co. KG**  
Mittelstraße 55  
D-40721 Hilden

Fon: 02103 / 91159-0  
Fax: 02103 / 91159-22  
[www.buero-stadtverkehr.de](http://www.buero-stadtverkehr.de)

Geschäftsführende Gesellschafter:  
Jean-Marc Stuhm, Alexander Denzer  
Amtsgericht Düsseldorf HRA 22725

**Dipl.-Ing. Jean-Marc Stuhm**  
E-Mail: [stuhm@buero-stadtverkehr.de](mailto:stuhm@buero-stadtverkehr.de)  
02103 / 91159 - 0

**Dipl.-Ing. Michaela Roudbar-Latteier**  
E-Mail: [latteier@buero-stadtverkehr.de](mailto:latteier@buero-stadtverkehr.de)  
02103 / 91159 - 16

**M. Sc. Lennart Bruhn**  
E-Mail: [bruhn@buero-stadtverkehr.de](mailto:bruhn@buero-stadtverkehr.de)  
02103 / 91159 – 11

Persönlich haftende Gesellschafterin:  
Büro Stadtverkehr Verwaltungs-GmbH  
Sitz Hilden, Amtsgericht Düsseldorf HRB 71255